

Historische Dampflokomotive macht Wasserhalt in Kaub

Auf der Rückfahrt von Würzburg nach Mönchengladbach, machte die imposante Schnellzug-Dampflokomotive 012 104-6 (alias 01 1104) des Nürnberger Vereins [Faszination Dampf e.V.](#) aus dem Baujahr 1940 einen ca. 45 minütigen Foto- und Wasserhalt am Bahnhof in Kaub. Die Dampflokomotive wurde hierbei von der Feuerwehr Kaub mit Wasser für die Dampferzeugung betankt. Die bis zu 140 km/h schnelle und rd. 177 t schwere Maschine gelangte nach ihrer Abstellung bei der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1974 zunächst nach England. 1996 wurde sie nach Deutschland zurückgekauft und ab 2009 in fast 15-jähriger Arbeit wieder betriebsfähig hergerichtet. Seit ihrer Wiederinbetriebnahme am 08. Juni 2023 begeistert sie nicht nur Eisenbahnfans in ganz Deutschland. Eine weitere Fahrt mit Stopp in Kaub ist für Oktober geplant.

Text und Foto 1. Beigeordnete Dirk Renner

